

KIX Cargo Cloudの概要

JAN 2024

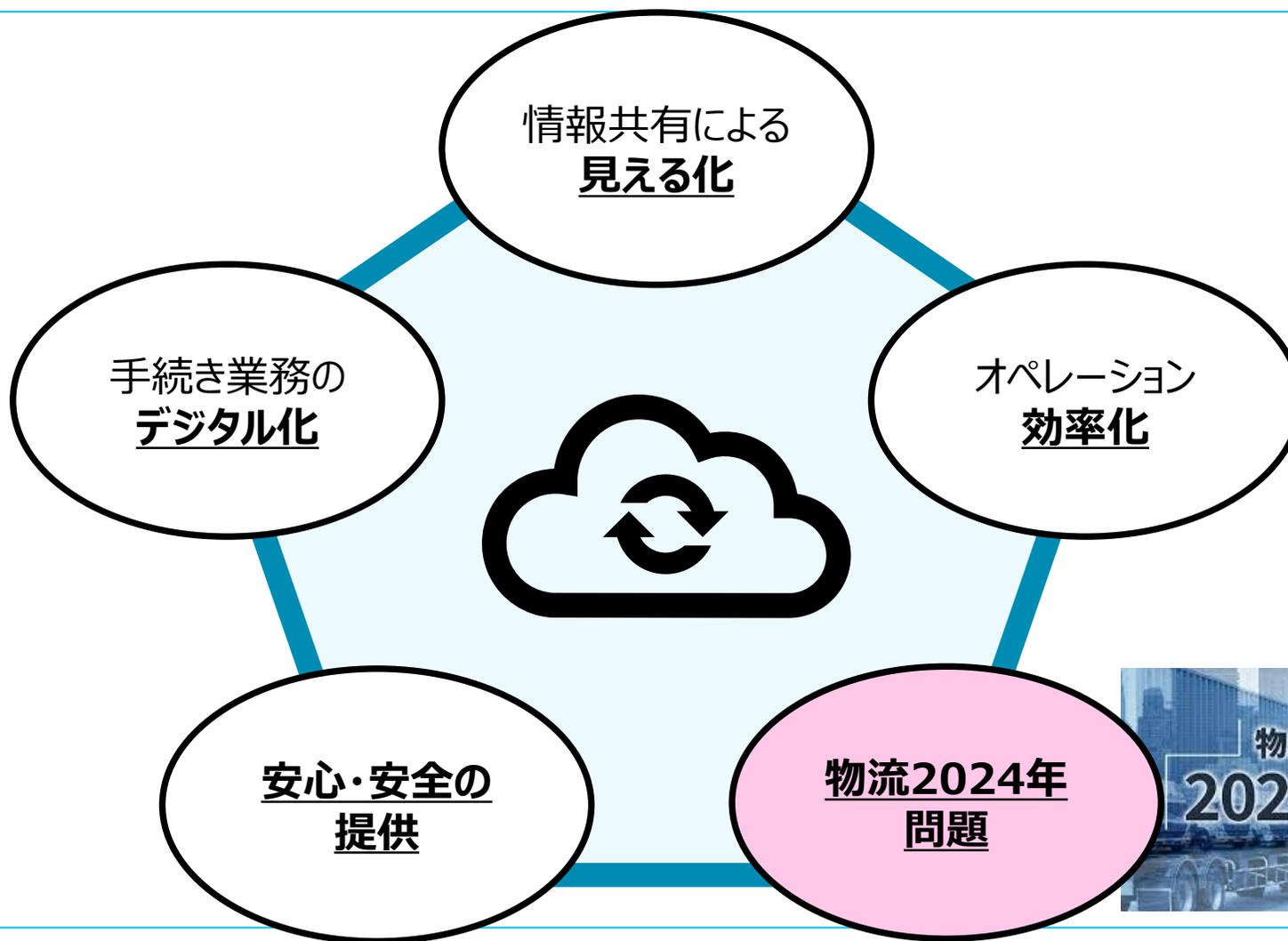


Shaping a New Journey

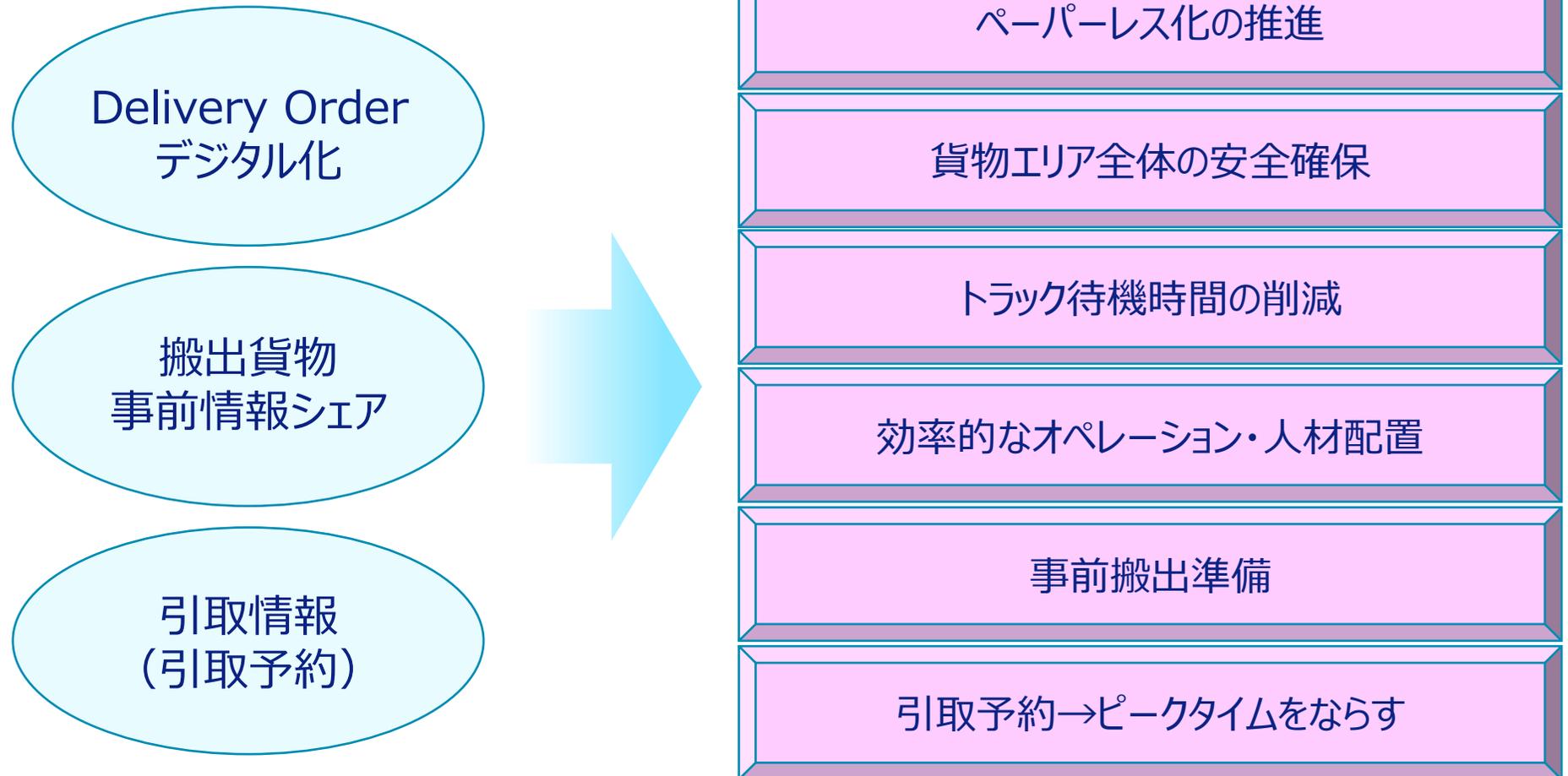


**KANSAI
AIRPORTS**

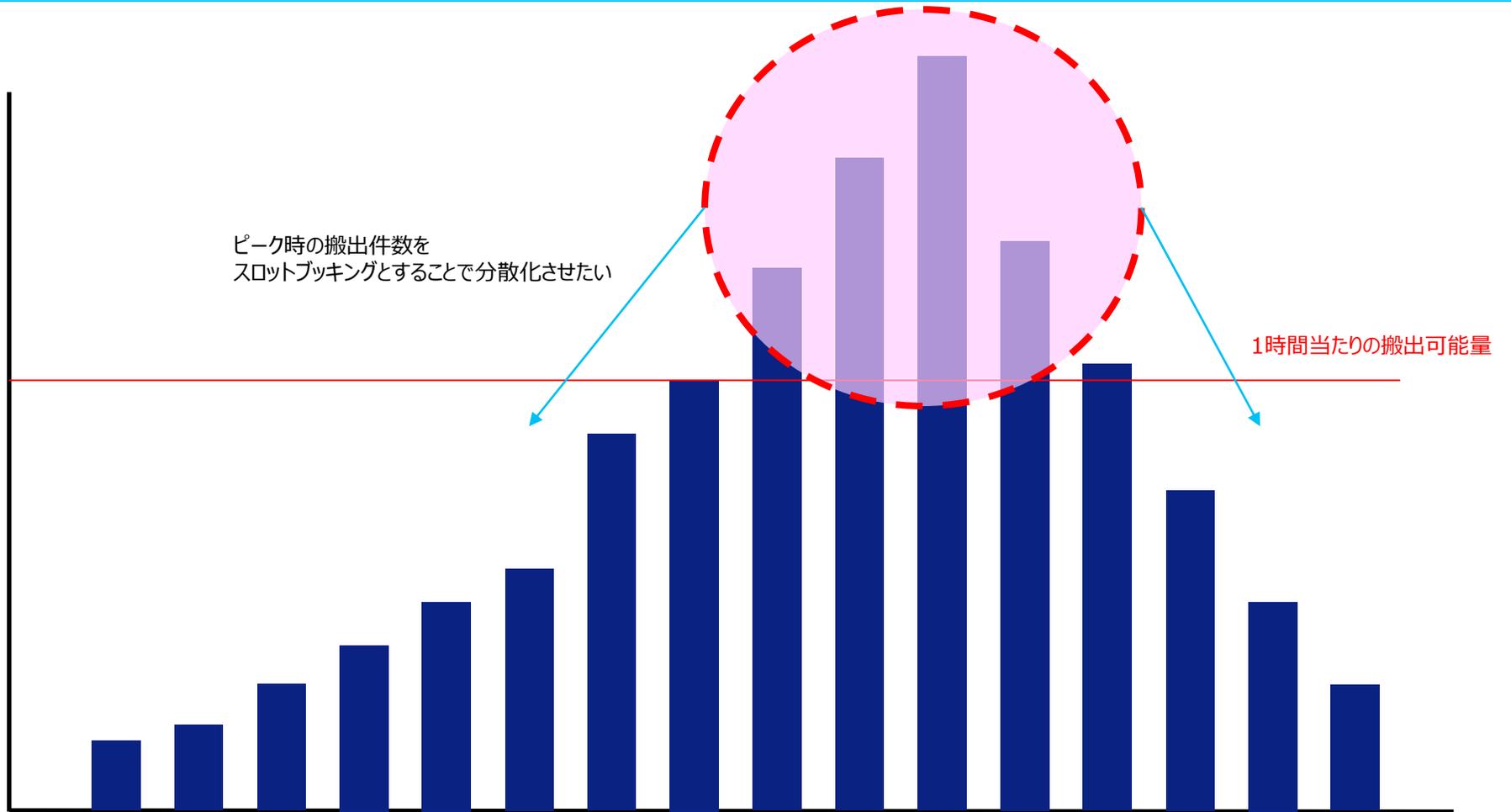
KIX Cargo Cloud導入の目的



KIX Cargo Cloud 輸入貨物の引き取り／トラックフローの改善



輸入貨物（搬出）ピークの問題



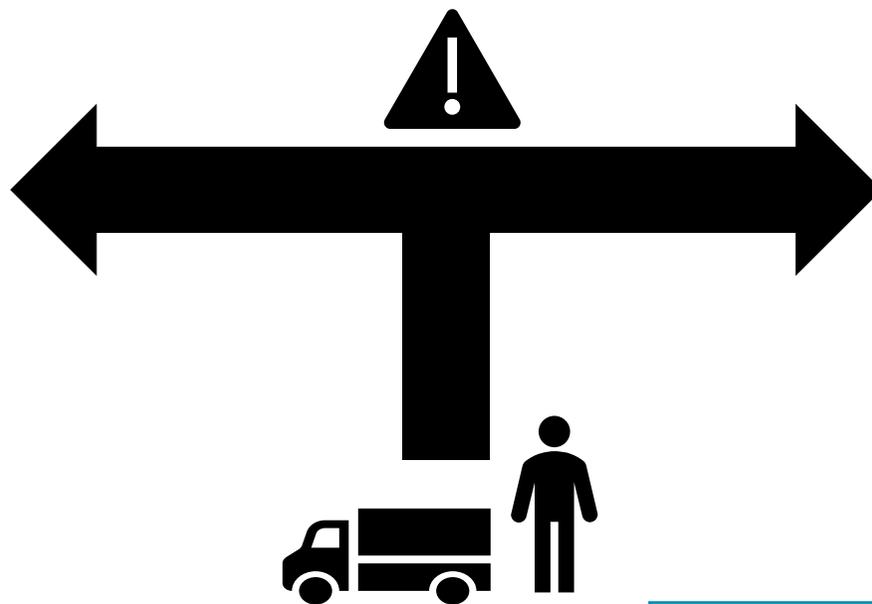
貨物オペレーションの変更点① デリバリーオーダー

紙ベースで発行されるDelivery Order (MAWB/HAWB) をペーパーレス化します。

※システム導入当初はすべての貨物が対象ではありません。
→ (例) 生鮮貨物、Eコマース貨物は対象外です。



@それぞれの書類引き渡しカウンター
AIRLINE発行：MAWBのD/O
フォワーダー発行：HAWBのD/O



トラックドライバー
Or
代理店の担当者



@各キャリア上屋の貨物搬出事務所
AIRLINE発行：MAWBのD/O
フォワーダー発行：HAWBのD/O

これまでのデリバリーオーダー授受の作業は新システム内の「アサイン」という作業に置き換わり、D/O発行者から受取者に対してデジタルで送付されずことになります。

貨物オペレーションの変更点② キャリア引取が予約制になります

引取（搬出）の予約が必要になります。（搬出スロットブッキング）

予約したい日の「○」または「▲」を選ぶと、予約の登録ができます。「満」「-」は予約できません。

[搬出貨物の登録はこちら](#)

[凡例] 予約なし 予約中
予約件数

利用日	利用時間											
2023年01月13日	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
スロット予約	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○

引取りたい時間に「空」がある場合 → スロットを予約し、その時間に引き取ることが可能

引取りたい時間に「空」がない場合 → 予約できません。他の時間帯で再度予約が必要

確実にトラックバースが利用でき、搬出もスムーズに行われます
これによりトラックの待機時間を減らすことが可能です。

貨物オペレーションの変更点② 搬出情報の事前シェアが必要です

貨物の引取（搬出）に際して、事前の情報シェアが必要になります。

搬出依頼登録

予約日時

※搬出順に入力してください

1か所目

上層会社 **必須**

AWB番号

MAWB番号 ABC - 12345678 **確認**

HAWB番号 ABC - 12345678 **確認**

AWB番号を追加 HAWB番号を追加 ※最大10まで入力可能

フライト番号

個数

重量

添付ファイル

ファイルを選択

アップロードファイルを追加

備考

01234567890 **備考を追加** ※最大10まで入力可能

2か所目

3か所目

どの貨物を引き取るのか？
引取上屋 + 貨物情報を登録

予約登録（ドライバー情報）

予約日時 2021/11/16(火) 13:30 **選択**

搬出依頼情報 000001 **詳細** **選択**

運送会社名 50文字まで **選択**

車番番号 **必須**

陸運支局 全角1~4桁 例: 陸運支局コード

分類番号 半角数字・半角英字(大文字のみ) 1~3桁 例: 分類番号

用途コード ひらがな1文字 例: 用途コード

一連番号 半角数字1~4桁 例: 一連番号

※「-」は入力しないでください。

ドライバー名 **必須** 50文字まで **選択**

ドライバー電話番号 **必須** 09012345678

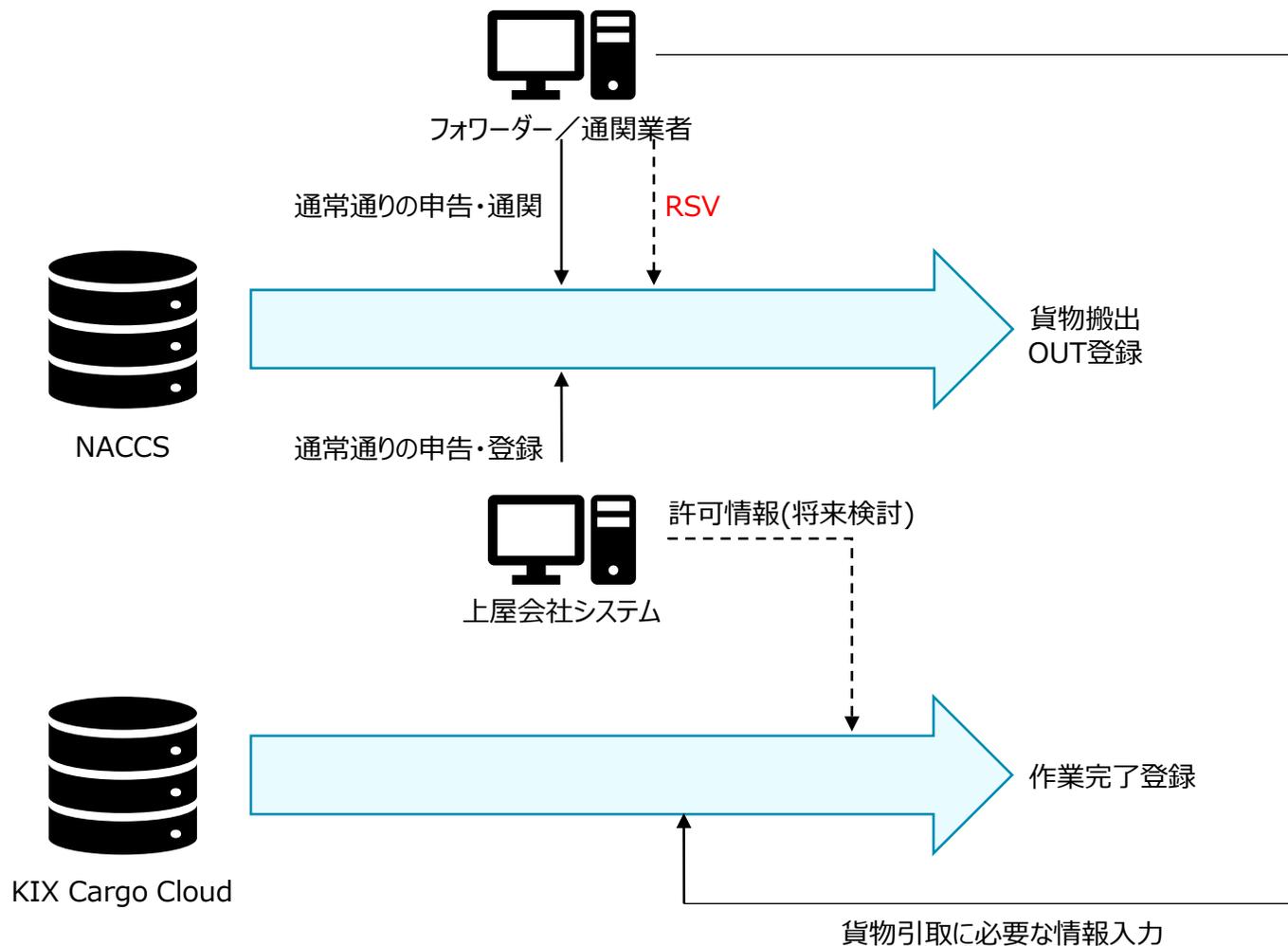
ドライバーメールアドレス xxxxx@xxx.co.jp メールアドレスを追加

キャンセル 戻る 登録

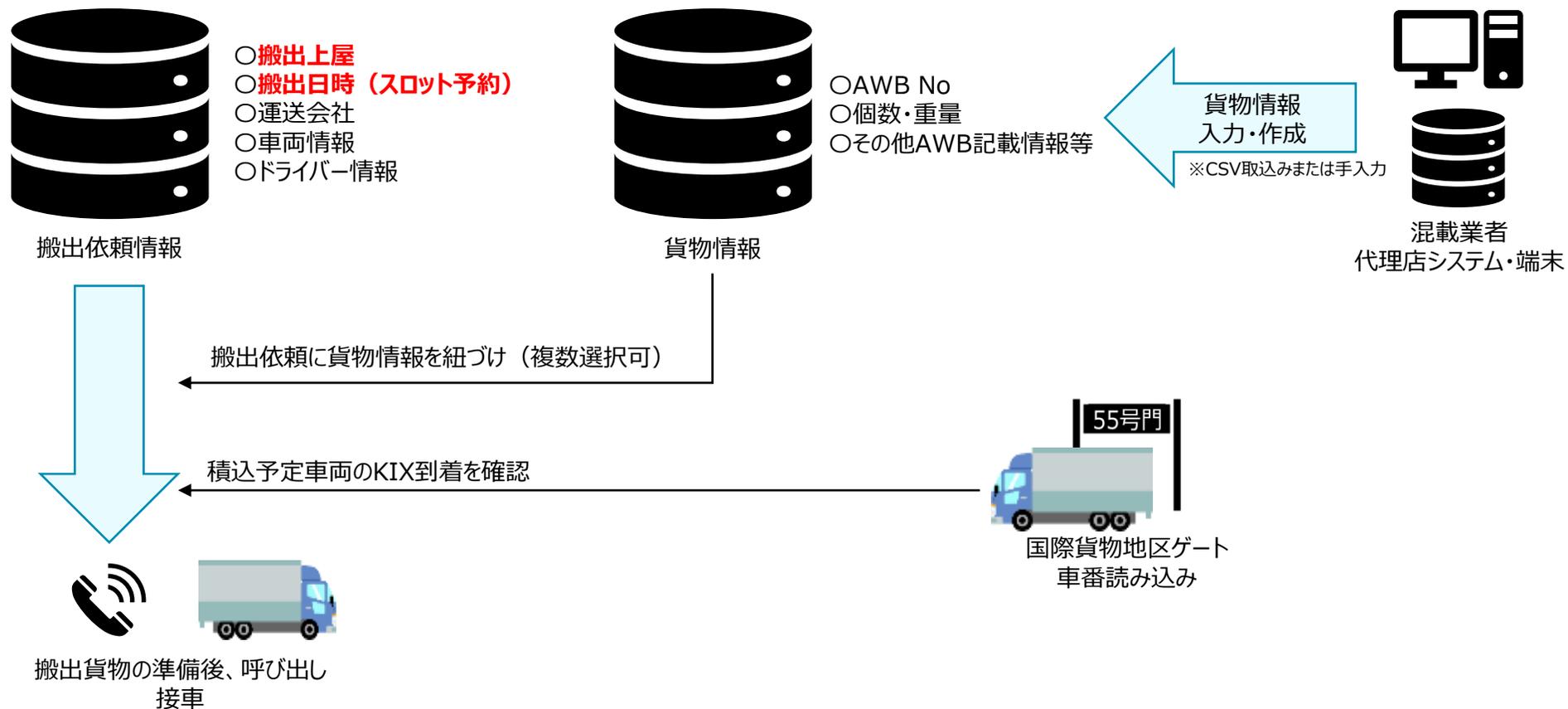
誰が引取るのか？
運送会社 + 車番 + ドライバー情報を登録

引取前に事前登録が必要になります

システムの環境（イメージ）



KIX Cargo Cloud内でのデータの流れ



貨物情報登録（画面イメージ）

ホーム

輸入

輸出

マスタ管理

貨物情報登録

MAWB	必須	<input type="text" value="12345678901"/>	問合せ
HAWB		<input type="text" value="ABCDE123456789012345"/>	
発地		<input type="text" value="10文字まで"/>	
着地		<input type="text" value="10文字まで"/>	
フライト情報		<input type="text" value="200文字まで"/>	
荷主		<input type="text" value="100文字まで"/>	
個数		<input type="text" value="半角数字7桁まで"/>	
重量		<input type="text" value="半角英数字50文字まで"/>	
品名		<input type="text" value="100文字まで"/>	
代理店コード		<input type="text" value="半角英数字5桁まで"/>	
請求先コード		<input type="text" value="半角英数字5桁まで"/>	
備考		<input type="text" value="1000文字まで"/>	

貨物情報一括登録

CSVを選択してください。

選択されていません

搬出依頼情報登録（画面イメージ）

搬出依頼情報登録

運送会社名	<input type="text" value="50文字まで"/>	選択
> 基本情報		

※搬出順に入力してください

▽ 1か所目		
上屋会社	<input type="text" value="必須"/>	<input type="text"/>
搬出予定日時	<input type="text" value="必須"/>	選択
貨物情報		詳細 選択
添付ファイル	<input type="button" value="ファイルを選択"/> 選択されていません + アップロードファイルを追加 最大5ファイルまでアップロードできます。	
備考	<input type="text" value="50文字まで"/>	

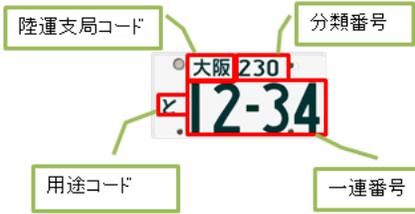


> 2か所目		
--------	--	--

同一車両で複数上屋から
ピックアップする登録も可能

搬出依頼情報登録（画面イメージ）

搬出依頼情報登録

運送会社名	<input type="text" value="50文字まで"/>	<input type="button" value="選択"/>	
▼ 基本情報			
運送会社コード	<input type="text" value="半角英数字3桁"/>		
車両番号	<input type="button" value="選択"/>		
	陸運支局	<input type="text" value="全角1~4桁"/>	例: 
	分類番号	<input type="text" value="半角数字・半角英字(大文字のみ) 1~3桁"/>	
	用途コード	<input type="text" value="ひらがな1文字"/>	
	一連番号	<input type="text" value="半角数字1~4桁"/>	
※「-」は入力しないでください。			
車格	<input type="text" value=""/>		
ドライバー名	<input type="text" value="50文字まで"/>	<input type="button" value="選択"/>	
ドライバー電話番号	<input type="text" value="09012345678"/>		
ドライバーメールアドレス	<input type="text" value="xxxxx@xxx.co.jp"/>		
<input type="button" value="メールアドレスを追加"/>			

車両情報・ドライバー情報は
マスター管理が可能です

アサイン機能(情報閲覧権限の付与)

対面でのDelivery Order授受に変わり、アサイン機能を利用して情報展開します

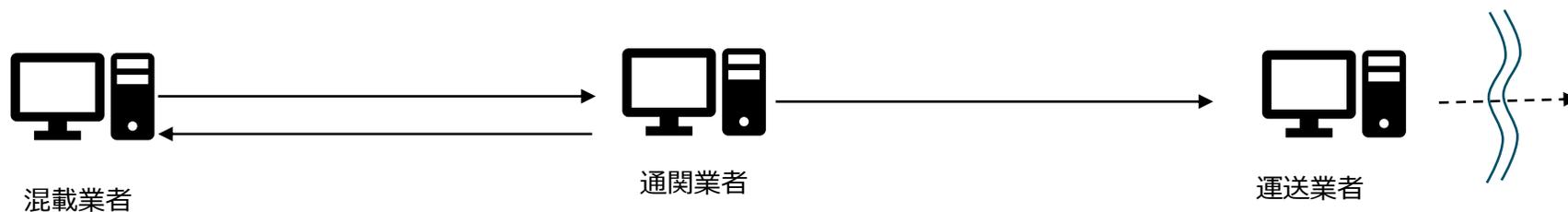
※アサインができるのは1社に対してのみです (例：A→B にアサインした場合、A→C にアサインはできない)

※アサインの数に制限はありません (例：A→B→C→…)

○MAWBの場合 (貨物到着後)

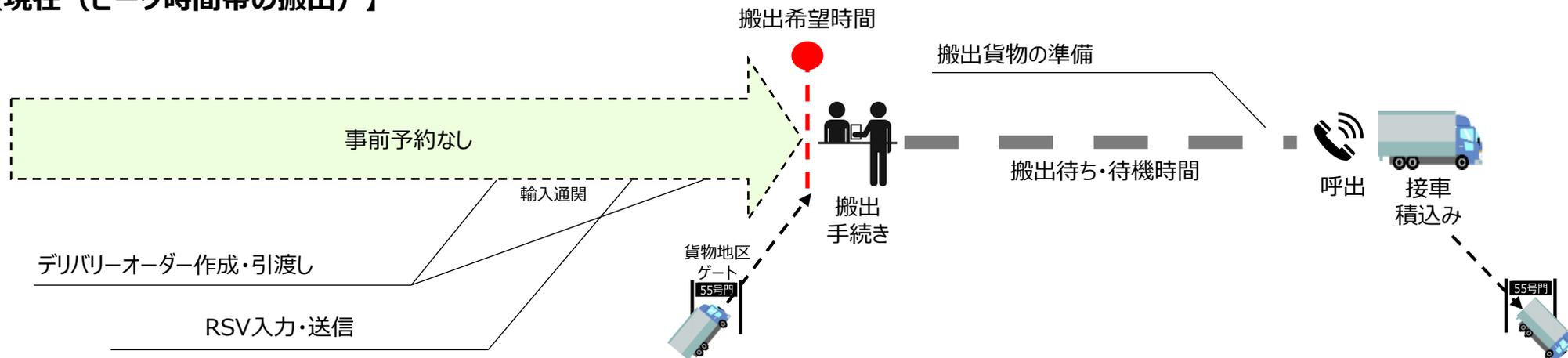


○HAWBの場合 (貨物到着後)

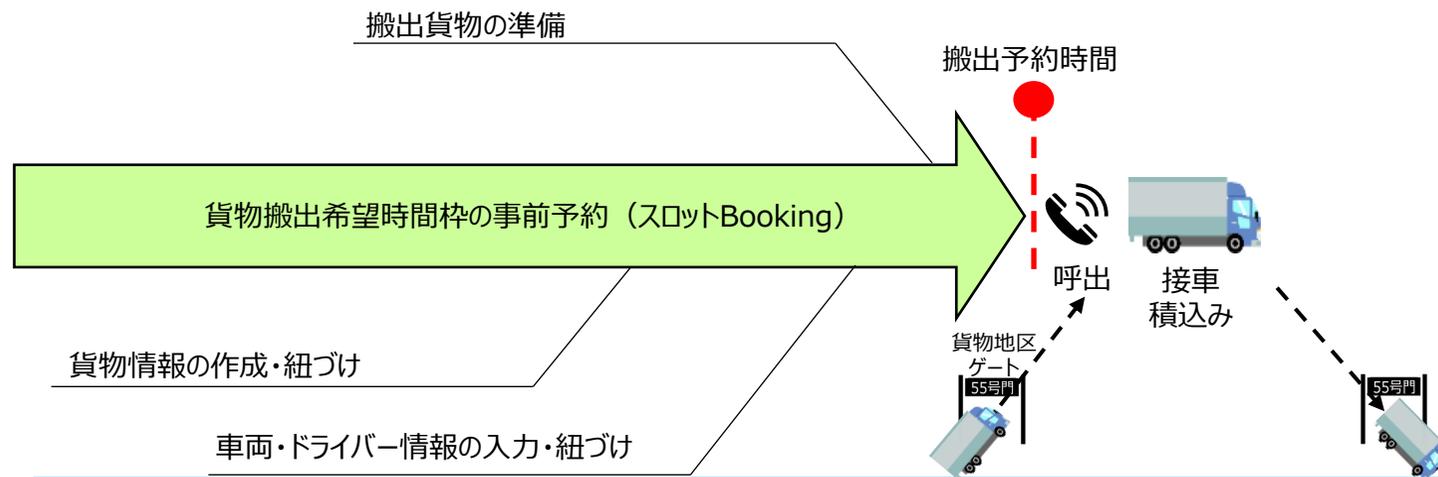


フロー図と現状オペレーションとの違い

【現在（ピーク時間帯の搬出）】



【KIX Cargo Cloud導入時】



サマリー

- キャリア上屋からの輸入貨物引取が事前予約制になります。（搬出スロットの確保）
- 搬出する貨物情報の登録が必要です。
- 搬出する運送会社情報の登録が必要です。
- 紙ベースで発行していたDelivery Orderがなくなります。
- 貨物搬出時に各上屋の搬出事務所での手続きがなくなります ※通常搬出の場合
- RSV登録が、KIX Cargo Cloudへの情報登録に置き換わります
- 搬出希望時間にトラックが到着していれば、搬出準備が完了次第、上屋から呼び出されます。
- 接車後、速やかに貨物の積込が可能です（事前に積込貨物を集荷しているため）
- 基本的には搬出希望時間内に搬出されるため、ピーク時のトラック待機時間が削減されます。
- 他業者混載・他業者通関の場合、対面のDelivery Orderの授受がなくなります（アサインに置き換わります）
- 搬出情報は2年間保管され、データ管理されるため、セキュリティ／トレーシングレベルが上がります

Q&A

Q. 今までの運用と何が、どう変わるのか？

A.

①D/Oをリリースしていた行為をCloud上でデータをアサインする行為に置き換えます。これによりD/Oの作成業務、書類のリリース及び回収業務が不要となります。

②手配した車両の搬出時間を予約制にすることで、上屋からの即搬出を行い、トラックの待機時間をなくす狙いがあります。また、事前予約制を導入するため、搬出時前のRSVは不要とします。

Q. 自社で作成した貨物情報は誰でも閲覧可能なのか？

A.

自社で作成したデータ及び、受理したアサインデータしか閲覧権限は与えられません。他社が貨物詳細を閲覧することはできないようにしています。

Q. システムには誰でもログイン可能なのか？

A.

各社毎に、担当者個々人にログインIDが付与されることとなります。全てID管理されるため、誰でもログイン出来るわけではありません。

Q. ログインできる人数に制限はあるのか？

A.

ログイン人数に制限はございません。

Q. システムにドライバーの携帯番号やメールアドレスを登録することになるが、個人情報漏洩の対策等は取られているか。

A.

個人情報については、暗号化した上でサーバー上に保管するなど対応を行っています。