

貨物地区構内違反車両等の取締実施要綱

（目的）

第 1 条 本要綱は、関西エアポート株式会社（以下「会社」という。）が、関西国際空港貨物地区構内（以下「構内」という。）における交通混雑の緩和及び秩序維持を図り、航空貨物の円滑かつ迅速な移動を確保するため、かつ会社が定める「関西国際空港保安区域管理規程」、及び「関西国際空港国際貨物地区自転車利用要綱」並びに国際貨物地区事業者連絡協議会が定める「関西国際空港国際貨物地区構内フォークリフト利用規則」の適切な運用を確保するため、違反を行った車両（以下「違反車両」という。）及び運転者（以下「違反者」という。）の取締りの実施に必要な事項を定めることを目的とする。

（違反行為）

第 2 条 本要綱において、取締対象となる違反行為は、別表 1, 2 に掲げるものとする。

（取締方法）

第 3 条 会社の担当者（以下「担当者」という。）、会社から指名された交通取締員（以下「交通取締員」という。）が、違反車両及び違反者に対して警告書を発行して取締りを実施するものとする。

（取締基準・対処方法）

第 4 条 取締基準及び対処方法は次のとおりとする。

（1）関西国際空港車両運行証（以下「車両運行証」という。）所持車両

（ア）違反車両及び違反者に対して警告書を発行し、違反点数を与える。

違反点数は、別表 1 のとおりとする。

なお、1 回の違反において、重複する違反事由が認められる場合には、各々の違反点数を合計した点数を違反点数とする。

（イ）累積違反点数が 5 点に達した場合は、違反車両にあつては車両運行証を 1 か月間返納させ、構内への入構を禁止する。

違反者にあつては 1 か月間関西国際空港立入証（以下、「立入証」という。）を返納させる。

（ウ）（イ）の措置後 1 年間以内に、同一車両あるいは同一運転者が違反し、累積違反点数が 3 点に達した場合は、違反車両にあつては車両運行証を更に 2 か月間返納させ、構内への入構を禁止する。違反者にあつては 2 か月間立入証を返納させる。

（エ）（ウ）の措置期間中及び措置後 1 年間以内に、同一車両あるいは同一運転者が違反した場合は、違反内容（点数）に関わらず、違反車両にあつては車両運行証を返納させ、以後当該車両については車両運行証の申請を受け付けない。

違反者にあつては更に 1 か月間立入証を返納させる。

（オ）（イ）又は（ウ）の措置を受けた事業者に対しては、返納期間終了後から 1 年間新たな車両に対する車両運行証及び立入証の新規交付申請を受け付けない。

なお、(エ) の措置を受けた事業者に対しては、返納期間終了後から2年間新たな車両に対する車両運行証及び立入証の新規交付申請を受け付けない。

(2) 保安区域一時車両運行証（以下「一時車両運行証」という。）所持車両

(ア) 違反車両及び違反者に対して警告書を発行し、違反点数を与える。

違反点数は、別表1のとおりとする。

なお、1回の違反において、重複する違反事由が認められる場合には、各々の違反点数を合計した点数を違反点数とする。

(イ) 累積違反点数が5点に達した場合は、違反車両及び違反者の構内への入構を1か月間禁止する。

なお、立入証を所持した違反者にあつては立入証を返納させ、1か月間当該車両について一時車両運行証の申請を受け付けないものとする。

(ウ) (イ) の措置期間中及び措置後1年間以内に、同一車両あるいは同一運転者が違反し累積違反点数が3点に達した場合は、違反車両及び違反者の構内への入構を2か月間禁止する。

なお、立入証を所持した違反者にあつては立入証を返納させ、2か月間当該車両について一時車両運行証の申請を受け付けないものとする。

(エ) (ウ) の措置期間中及び措置後1年間以内に同一車両あるいは同一運転者が違反した場合は、違反内容（点数）に関わらず、違反車両にあつては一時車両運行証を返納させ、以後当該車両について一時車両運行証の申請を受け付けない。

違反者にあつては更に1か月間立入証を返納させる。

(オ) (イ) 又は (ウ) の入構禁止措置を受けた事業者に対しては、入構禁止期間終了後から1年間立入証の新規交付申請を受け付けない。

なお、(エ) の措置を受けた事業者に対しては、返納期間終了後から2年間立入証の新規交付申請を受け付けない。

(3) フォークリフト

(ア) 違反車両及び違反者に対して警告書を発行し、違反点数を与える。

違反点数は、別表2のとおりとする。

なお、1回の違反において、重複する違反事由が認められる場合には、各々の違反点数を合計した点数を違反点数とする。

(イ) 累積違反点数が5点に達した場合は、構内での違反車両の使用及び違反者の車両の運転を1か月間禁止する。

(ウ) (イ) の措置期間中及び措置後1年間以内に同一車両あるいは同一運転者が違反し累積違反点数が3点に達した場合は、構内での違反車両の使用及び違反者の車両運転を更に2か月間禁止する。

(エ) (ウ) の措置期間中及び措置後1年間以内に同一車両あるいは同一運転者が違反した場合は、違反内容（点数）に関わらず違反車両にあつては、使用承認証を返納させ、以後当該車両について使用承認証の申請を受け付けない。

また、交付会社の責任及び費用負担において速やかに構内からの退去等の措置を講じることとし、交付

会社がこれを行わない場合は、会社が交付会社の費用負担において退去措置を講じることができるものとする。

違反者にあつては 1 か月間構内での車両の運転を禁止する。

(オ) (イ) 又は (ウ) の使用禁止・運転禁止措置を受けた事業者に対しては、使用禁止・運転禁止期間終了後から 1 年間新たな車両に対する使用承認証の新規交付申請を受け付けない。

なお、(エ) の返納措置・運転禁止措置を受けた事業者に対しては、返納後又は運転禁止期間終了後から 2 年間新たな車両に対する使用承認証の新規交付申請を受け付けない。

事業者が返納措置と運転禁止措置を同時に受けた場合には、運転禁止期間終了後から 2 年間申請を受け付けないものとする。

(4) 自転車

(ア) 違反車両及び違反者に対して警告書を発行し、違反点数を与える。

違反点数は、別表 2 のとおりとする。

なお、1 回の違反において、重複する違反事由が認められる場合には、各々の違反点数を合計した点数を違反点数とする。

(イ) 累積違反点数が 5 点に達した場合は、構内での違反車両の使用及び違反者の車両の運転を 1 か月間禁止する。

(ウ) (イ) の措置期間中及び措置後 1 年間以内に同一車両あるいは同一運転者が違反し累積違反点数が 3 点に達した場合は、構内での違反車両の使用及び違反者の車両運転を更に 2 か月間禁止する。

(エ) (ウ) の措置期間中及び措置後 1 年間以内に同一車両あるいは同一運転者が違反した場合は、違反内容（点数）に関わらず違反車両にあつては、国際貨物地区自転車利用票（以下「利用票」という。）を返納させ、以後当該車両について国際貨物地区自転車利用申請を受け付けない。

また、交付会社の責任及び費用負担において速やかに構内からの退去等の措置を講じることとし、交付会社がこれを行わない場合は、会社が交付会社の費用負担において退去措置を講じることができるものとする。

違反者にあつては 1 か月間構内での車両の運転を禁止する。

(オ) (イ) 又は (ウ) の使用禁止・運転禁止措置を受けた事業者に対しては、使用禁止・運転禁止期間終了後から 1 年間新たな車両に対する利用票の新規交付申請を受け付けない。

なお、(エ) の返納措置・運転禁止措置を受けた事業者に対しては、返納後又は運転禁止期間終了後から 2 年間新たな車両に対する利用票の新規交付申請を受け付けない。

事業者が返納措置と運転禁止措置を同時に受けた場合には、運転禁止期間終了後から 2 年間申請を受け付けないものとする。

(違反車両及び違反者に対する措置)

第 5 条 会社は、違反車両及び違反者が前条（１）（イ）（ウ）、（２）（イ）（ウ）に定める構内入構禁止及び（３）（イ）（ウ）、（４）（イ）（ウ）に定める使用禁止・運転禁止措置の対象となる累積違反点数に達した場合、責任者から事情を聴取したうえ、違反者本人及び責任者が以下の①及び②を実施することにより、当該措置の期間を短縮することがある。

- ① 会社が主催する安全パトロールへ参加すること
- ② 再発防止策を提出すること

（悪質な事業者及び運転者に対する措置）

第 6 条 会社が悪質な事業者及び運転者と判断した場合には、第 2 条の規定にかかわらず、直ちに車両運行証、立入証又は利用票の返納等の措置を講ずることがある。

（実施に関し必要な事項）

第 7 条 本要綱に定めのない事項及び本要綱の実施に関し必要な事項は、会社が別に定める。

附則

本要綱は、2023 年 2 月 1 日から施行する。

違反点数表（車両運行証所持車両、一般入構・臨時入構車両）

項 目	点 数		違反日からの 点数の解除期間	備 考
	車両 (事業者)	運転者		
車両運行証、一般入構証、臨時入構証の タッチボード上への提示なし	1	1	6ヶ月	
方向指示器の不点灯	2	2	6ヶ月	
駐車違反	2	2	6ヶ月	
駐停車禁止場所（逆走レーン、合同庁舎前等）での駐停車違反	2	2	6ヶ月	
交通妨害（2重駐車、コーナー駐車）	2	2	6ヶ月	
構内道路及びグリーンベルトでの貨物の 二次仕分、積み、取卸	2	2	6ヶ月	
来客用駐車場時間超過	2	2	6ヶ月	
来客用駐車場無断駐車（駐車手続きなし）	2	2	6ヶ月	
安全確認（一旦停止、左右確認等）の不徹底	3	3	6ヶ月	
ながら運転（携帯電話・喫煙・飲食・書類）	3	3	6ヶ月	
構内道路速度制限違反（表示速度超過）	3	3	6ヶ月	
危険運転（逆走、急発進、急ブレーキ、急旋回等）	5	5		
無資格（運転禁止期間）運転	5	5		
産業廃棄物等の不法投棄	5	5		
担当者、警備員及び交通取締員の指示に従わなかった場合	5	5		

違反点数表（フォークリフト・自転車）

項 目	対 象		点 数		違反日からの 点数の解除期間	備 考
	フォーク リフト	自転車	車両 (事業者)	運転者		
ヘルメット・安全靴の未着用	○		1	1	6ヶ月	
運転資格証の不携帯	○		1	1	6ヶ月	
駐車違反	○	○	2	2	6ヶ月	
構内道路及びグリーンベルトでの貨物の 二次仕分、積込、取卸	○	○	2	2	6ヶ月	
運転者以外の乗車（2人乗り等）	○	○	2	2	6ヶ月	
方向指示器の不点灯	○		2	2	6ヶ月	
運転手の未登録	○		2	×	6ヶ月	
使用承認証又は国際貨物地区自転車利用票の 不貼付	○	○	2	×	6ヶ月	
スピード制限装置・警報装置等の整備不良	○	○	3	×	6ヶ月	
ながら運転（携帯電話・喫煙・飲食・書類）	○	○	3	3	6ヶ月	
構内道路速度制限違反（8 km/H）	○		3	3	6ヶ月	
安全確認（一旦停止、左右確認等）の不徹底	○	○	3	3	6ヶ月	
保管場所の管理不徹底（ゴミの散乱等）	○	○	3	3	6ヶ月	
安全運転・管理研修会の未受講	○		3	3	6ヶ月	
逆走レーンでの追い越し	○		3	3	6ヶ月	
無免許運転	○		5	5		
危険運転（逆走、急発進、急ブレーキ、急旋回等）	○	○	5	5		
無資格（運転禁止期間）運転	○	○	5	5		
産業廃棄物等の不法投棄	○	○	5	5		
スピード制限装置・警報装置等の改造	○		5	×		違反車両の 3ヶ月間使用禁止
担当者、警備員及び交通取締員の指示に従わな かった場合	○	○	5	5		

Enforcement Guidelines for Violating Vehicles in Cargo Area

Article 1. Purpose

These guidelines prepared by Kansai Airports ("KAP") shall set forth the necessary matters for the enforcement against violations by vehicles (the "Violating Vehicle") and violations by drivers (the "Violator"). The purpose of the guidelines is to reduce traffic congestion and maintain order in the cargo area of Kansai International Airport (the "Area"), to ensure the smooth and quick movement of air cargo, and to ensure the proper operation of the "Regulations on the Management of the Security Area of the Kansai International Airport" and the "Guidelines for the Use of Bicycle in the International Cargo Area of the Kansai International Airport" which are established by KAP, and the "Rules on the Use of Forklift in the International Cargo Area of the Kansai International Airport" established by the International Cargo Area Business Operator Liaison Council.

Article 2. Violations

In these guidelines, the violations subject to the enforcement are listed in Exhibits 1 and 2.

Article 3. Enforcement Method

The person in charge at KAP (the "Person in Charge") and traffic enforcers designated by KAP (the "Traffic Enforcer") shall carry out the enforcement by issuing a warning letter against the Violating Vehicles and the Violator.

Article 4. Enforcement Standards and Measures

The enforcement standards and measures shall be as follows:

(1) Vehicles with Vehicle Entry Pass for Kansai International Airport (the "Vehicle Entry Pass")

(a) Issue a warning letter to the Violating Vehicle and the Violator and give them a violation point.

The number of violation point shall be as shown in Exhibit 1.

If there are multiple grounds for violation in a single case, the total number of violation points for each violation shall be given.

(b) If the cumulative violation points reach five, the Vehicle Entry Pass on the Violating Vehicle shall be returned for one month and be prohibited from entering the Area.

The Violator shall return the Entry Pass for one month.

(c) If the same vehicle or the same driver violates rules within one year after the measure in (b) is taken and the cumulative violation points reach three, the Vehicle Entry Pass on the Violating Vehicle shall be returned for an additional two months and be prohibited from entering the Area.

The Violator shall return the Entry Pass for two months.

(d) If the same vehicle or the same driver violates rules during the period and within one year after the

measure in (c) is taken, regardless of the nature of the violation (violation points), the Vehicle Entry Pass on the Violating Vehicle shall be returned, and the application for the Vehicle Entry Pass shall not be accepted in the future.

The Violator shall return the Entry Pass for an additional one month.

- (e) Business operators who have been subject to measures of (b) and (c) shall not be allowed to apply for the issuance of the Vehicle Entry Pass for new vehicles and the Entry Pass for one year after the end of return period of the pass.

For businesses who were imposed the measure under (d), the application for the issuance of the Vehicle Entry Pass for new vehicles and the Entry Pass shall not be accepted for two years after the end of return period of the pass.

(2) Vehicles with Security Area One-Time Vehicle Entry Pass (the "One-Time Vehicle Entry Pass")

- (a) Issue a warning letter to the Violating Vehicle and the Violator and give them a violation point.

The number of violation point shall be as shown in Exhibit 1.

If there are multiple grounds for violation in a single case, the total number of violation points for each violation shall be given.

- (b) If the cumulative violation points reach five, the Violating Vehicle and the Violator shall be prohibited from entering the Area for one month. The Violator with the Entry Pass shall return the Entry Pass and the application for the One-Time Vehicle Entry Pass shall not be accepted for the said vehicle for one month.
- (c) If the same vehicle or the same driver violates rules and the cumulative violation points reach three during the period and within one year after the measure in (b) is taken, the Violating Vehicle and the Violator shall be prohibited from entering the Area for two months. The Violator with the Entry Pass shall return the Entry Pass and the application for the One-Time Vehicle Entry Pass shall not be accepted for the said vehicle for two months.
- (d) If the same vehicle or the same driver violates rules during the period and within one year after the measure in (c) is taken, regardless of the nature of the violation (violation points), the One-Time Vehicle Entry Pass on the Violating Vehicle shall be returned and the application for the One-Time Vehicle Entry Pass shall not be accepted in the future.

The Violator shall return the Entry Pass for an additional one month.

- (e) Business operators who have been subject to entry ban measures of (b) and (c) shall not be allowed to apply for the new issuance of the Entry Pass for one year after the end of the entry ban period.

For businesses who were imposed the measure under (d), the new application for the issuance of the Entry Pass shall not be accepted for two years after the end of return period of the pass.

(3) Forklift

- (a) Issue a warning letter to the Violating Vehicle and the Violator and give them a violation point.

The number of violation point shall be as shown in Exhibit 2.

If there are multiple grounds for violation in a single case, the total number of violation points for each violation shall be given.

- (b) If the cumulative violation points reach five, the use of the Violating Vehicle and the driving by the Violator in the Area shall be banned for one month.
- (c) If the same vehicle or the same driver violates rules and the cumulative violation points reach three during the period and within one year after the measure in (b) is taken, the use of the Violating Vehicle and the driving by the Violator in the Area shall be banned for an additional two months.
- (d) If the same vehicle or the same driver violates rules during the period and within one year after the measure in (c) is taken, regardless of the nature of the violation (violation points), the Use Pass on the Violating Vehicle shall be returned and the application for the Use Pass shall not be accepted in the future.

In addition, measures such as withdrawal from the Area shall be taken promptly at the responsibility and expense of the issuing company, and if the issuing company fails to do so, KAP may take such measures at the expense of the issuing company.

The Violator shall be prohibited from driving in the Area for one month.

- (e) Business operators who have been subject to a usage and driving ban measures of (b) and (c) shall not be allowed to apply for the issuance of the Use Pass for new vehicles for one year after the end of the usage and entry ban period.

For businesses who were imposed a return of passes and a driving ban under (d), the application for the issuance of the Use Pass for new vehicles shall not be accepted for two years after the return or the end of driving ban period. If the business is imposed the return and the driving ban simultaneously, the application shall not be accepted for two years after the end of the driving ban period.

(4) Bicycle

- (a) Issue a warning letter to the Violating Vehicle and the Violator and give them a violation point.

The number of violation point shall be as shown in Exhibit 2.

If there are multiple grounds for violation in a single case, the total number of violation points for each violation shall be given.

- (b) If the cumulative violation points reach five, the use of the Violating Vehicle and the driving by the Violator in the Area shall be banned for one month.
- (c) If the same vehicle or the same driver violates rules and the cumulative violation points reach three during the period and within one year after the measure in (b) is taken, the use of the Violating Vehicle and the driving by the Violator in the Area shall be banned for an additional two months.
- (d) If the same vehicle or the same driver violates rules during the period and within one year after the measure in (c) is taken, regardless of the nature of the violation (violation points), the Bicycle Usage Sticker in the International Cargo Area (the "Usage Sticker") shall be returned and the application for the Usage Sticker shall not be accepted in the future.

In addition, measures such as withdrawal from the Area shall be taken promptly at the responsibility

and expense of the issuing company, and if the issuing company fails to do so, KAP may take such measures at the expense of the issuing company.

The Violator shall be prohibited from driving in the Area for one month.

- (e) Business operators who have been subject to a usage and driving ban measures of (b) and (c) shall not be allowed to apply for the issuance of the Usage Sticker for new vehicles for one year after the end of the usage and entry ban period.

For businesses who were imposed a return of passes and a driving ban under (d), the application for the issuance of the Usage Sticker for new vehicles shall not be accepted for two years after the return or the end of driving ban period.

If the business is imposed the return and the driving ban simultaneously, the application shall not be accepted for two years after the end of the driving ban period.

Article 5. Measures against the Violating Vehicle and the Violator

If the Violating Vehicle and the Violator reach the cumulative violation points subject to the entry ban set forth in (1) (a) (c), (2) (a) (c) of the preceding article and the usage and driving ban set forth in (3) (b) (c), (4) (b) (c) of the preceding article, KAP may shorten the period of such measures after conducting an interview with the representative person and having the Violator and the representative person take the following actions (1) and (2).

- (1) Participate in safety patrols organized by KAP
- (2) Submit measures to prevent recurrence

Article 6. Measures for Malicious Businesses and Drivers

If KAP determines that a business or a driver is malicious, it may immediately take measures such as imposing the return of the Vehicle Entry Pass, the Entry Pass, and the Usage Sticker, notwithstanding the provisions of Article 2.

Article 7. Matters Necessary for Implementation

Matters not stipulated in these guidelines and matters necessary for the implementation of these guidelines shall be separately stipulated by KAP.

Supplementary Provisions

These guidelines shall come into effect as of Feb. 1st, 2023.

Violation point table (Vehicles with Vehicle Entry Pass, General Entry Pass, and Temporary Entry Pass)

Items	Violation point		Period before the points are deleted	Notes
	On vehicles (business operators)	On drivers		
Failed to display the Vehicle Entry Pass, General Entry Pass, and Temporary Entry Pass on dashboard	1	1	6 months	
Failed to use the direction indicator lights	2	2	6 months	
Parking violation	2	2	6 months	
Parking and stopping violation at the locations parking and/or stopping is prohibited (e.g., wrong side of the road, in front of government office complex)	2	2	6 months	
Traffic obstruction (Double parking, parking at the corner)	2	2	6 months	
Loading, unloading, and re-sorting of cargo on the roads and greenbelts in the Area	2	2	6 months	
Exceeding visitor parking time	2	2	6 months	
Failed to follow the parking procedure for visitors' car park (no parking procedure followed)	2	2	6 months	
Failed to take actions to ensure safety (e.g., stop, and check left and right at intersections)	3	3	6 months	
Distracted driving (e.g., using mobile device, smoking, eating and drinking, and reading documents)	3	3	6 months	
Violation of speed limits on roads in the Area (as indicated on the road)	3	3	6 months	
Reckless driving (Running backward, sudden start and stop of the vehicle,	5	5		
Unqualified driving (during driving ban period)	5	5		
Illegal dumping of industrial waste	5	5		
Failure to follow the instructions of the Person in Charge, the security guard, and the Traffic Enforcer	5	5		

Violation point table (forklift and bicycle)

Items	Violation point		Period before the points are deleted	Notes	Period for releasing points from the date of violation	Notes
	Fork lift	Bicycle	On vehicles (business operators)	On drivers		
Failed to wear helmet or safety shoes	○		1	1	6 months	
Failed to carry a driver's license	○		1	1	6 months	
Parking violation	○	○	2	2	6 months	
Loading, unloading, and re-sorting of cargo on the roads and greenbelts in the Area	○	○	2	2	6 months	
Riding with someone else (e.g., riding in tandem)	○	○	2	2	6 months	
Failed to use the direction indicator lights	○		2	2	6 months	
Unregistered driver	○		2	×	6 months	
Failed to put the Use Pass or International Cargo Area Bicycle Usage Sticker	○	○	2	×	6 months	
Poor maintenance of speed limiting devices, alarm devices, etc.	○	○	3	×	6 months	
Distracted driving (e.g., using mobile device, smoking, eating and drinking, and reading documents)	○	○	3	3	6 months	
Violation of speed limits on roads in the Area (80 km/h or less)	○		3	3	6 months	
Failed to take actions to ensure safety (e.g., stop at a red light)	○	○	3	3	6 months	
Improper use of parking space (littering, etc.)	○	○	3	3	6 months	
Failed to attend safe driving and management training	○		3	3	6 months	
Improper passing using opposite lane	○		3	3	6 months	
Unlicensed driving	○		5	5		
Reckless driving (running backward, sudden start and stop of the vehicle, turning sharply, etc.)	○	○	5	5		
Unqualified driving (during driving ban period)	○	○	5	5		
Illegal dumping of industrial waste	○	○	5	5		
Modifying speed limiting and warning systems	○		5	×		Three-month ban on the use of offending vehicles
Failure to follow the instructions of the Person in Charge, the security guard, and the Traffic Enforcer	○	○	5	5		